

Nome da Usina:

CNPJ:

Responsável pelo preenchimento:

Telefone:

E-mail:

Etanol Anidro		Etanol Hidratado		Fóssil substituto: Gasolina
Intensidade de Carbono (g CO₂eq/MJ)	0,44	Intensidade de Carbono (g CO₂eq/MJ)	28,38	87,40
agrícola	0,00	agrícola	24,52	
industrial	0,00	industrial	1,27	
transporte	0,00	transporte	1,93	
uso	0,44	uso	0,66	
Nota de Eficiência Energético-Ambiental (g CO₂eq/MJ)	86,96	Nota de Eficiência Energético-Ambiental (g CO₂eq/MJ)	59,02	
Redução de emissões	99,50%	Redução de emissões	67,53%	

Fase agrícola - Dados Consolidados

Informações gerais

Área total	<input type="text" value="151.909,38"/>	ha
Produção total colhida para moagem	<input type="text" value="9.521.214,02"/>	t cana
Quantidade comprada pela unidade produtora de biocombustível	<input type="text" value="5.329.106,57"/>	t cana
Teor de impurezas vegetais (base úmida)	<input type="text" value="106,95"/>	kg/t cana
Teor de impurezas minerais	<input type="text" value="12,19"/>	kg/t cana
Palha recolhida (base seca)	<input type="text" value="20.995,98"/>	t palha
Umidade	<input type="text" value="50,00%"/>	

Área Queimada

Área queimada	<input type="text" value="62.904,82"/>	ha
---------------	--	----

Corretivos

Calcário calcítico	<input type="text" value="0,00"/>	kg/t cana
Calcário dolomítico	<input type="text" value="9,05"/>	kg/t cana
Gesso	<input type="text" value="2,87"/>	kg/t cana

Fertilizantes Sintéticos

Ureia	<input type="text" value="0,78"/>	kg N/t cana
Fosfato monoamônico (MAP)	<input type="text" value="0,00"/>	kg N/t cana
Fosfato monoamônico (MAP)	<input type="text" value="0,02"/>	kg P ₂ O ₅ /t cana
Fosfato diamônico (DAP)	<input type="text" value="0,00"/>	kg N/t cana
Fosfato diamônico (DAP)	<input type="text" value="0,00"/>	kg P ₂ O ₅ /t cana
Nitrato de amônio	<input type="text" value="0,07"/>	kg N/t cana
Solução de nitrato de amônio e ureia (UAN)	<input type="text" value="0,00"/>	kg N/t cana
Amônia anidra	<input type="text" value="0,00"/>	kg N/t cana
Sulfato de amônio	<input type="text" value="0,00"/>	kg N/t cana
Nitrato de amônio e cálcio (CAN)	<input type="text" value="0,00"/>	kg N/t cana
Superfosfato simples (SSP)	<input type="text" value="0,39"/>	kg P ₂ O ₅ /t cana
Superfosfato triplo (TSP)	<input type="text" value="0,00"/>	kg P ₂ O ₅ /t cana
Cloreto de potássio (KCl)	<input type="text" value="0,78"/>	kg K ₂ O/t cana
Outros fertilizante Fórmula 20-05-2	<input type="text" value="0,56"/>	kg N/t cana
Outros fertilizante Fórmula 06-30-2	<input type="text" value="0,27"/>	kg P ₂ O ₅ /t cana
Outros fertilizante Fórmula 20-05-2	<input type="text" value="0,65"/>	kg K ₂ O/t cana

Fertilizantes Orgânicos/Organominerais

Vinhaça	<input type="text" value="1.025,48"/>	L/t cana	Concentração de N	<input type="text" value="0,32"/>	g N/L
Torta de Filtro (base úmida)	<input type="text" value="44,55"/>	kg/t cana	Concentração de N	<input type="text" value="2,80"/>	g N/kg
Cinzas e fuligem (base úmida)	<input type="text" value="27,27"/>	kg/t cana	Concentração de N	<input type="text" value="0,00"/>	g N/kg
Outros Fertilizante Organomineral	<input type="text" value="0,00"/>	kg/t cana	Concentração de N	<input type="text" value="0,00"/>	g N/kg
Outros Fertilizante Longevidade	<input type="text" value="0,01"/>	kg/t cana	Concentração de N	<input type="text" value="39,41"/>	g N/kg

Combustíveis e eletricidade

Diesel - B10	<input type="text" value="1,61"/>	L/t cana	Teor de biodiesel na mistura	<input type="text" value="12,00%"/>
Diesel - B11	<input type="text" value="2,43"/>	L/t cana		
Diesel - B15	<input type="text" value="0,00"/>	L/t cana		
Diesel - BX	<input type="text" value="2,66"/>	L/t cana		
Diesel - B20	<input type="text" value="0,00"/>	L/t cana		
Diesel - B30	<input type="text" value="0,00"/>	L/t cana		
Biodiesel - B100	<input type="text" value="0,00"/>	L/t cana		
Gasolina C	<input type="text" value="0,00"/>	L/t cana		
Etanol hidratado	<input type="text" value="0,20"/>	L/t cana		
Biometano de terceiros	<input type="text" value="0,00"/>	Nm ³ /t cana		
Biometano próprio	<input type="text" value="0,00"/>	Nm ³ /t cana		
Eletricidade da rede - mix médio	<input type="text" value="0,00"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - PCH	<input type="text" value="0,00"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - biomassa	<input type="text" value="0,00"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - eólica	<input type="text" value="0,00"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - solar	<input type="text" value="0,01"/>	kWh/t cana		

Fase Industrial - processamento do etanol

Processamento e rendimentos

Quantidade de cana processada	<input type="text" value="5.385.772,45"/>	t cana
Quantidade de palha processada (base seca)	<input type="text" value="1.423,60"/>	t palha
Rendimento Etanol Anidro	<input type="text" value="55,63"/>	L/t cana
Rendimento Etanol Hidratado	<input type="text" value="42,79"/>	kg/t cana
Rendimento Açúcar	<input type="text" value="58,23"/>	kg/t cana
Rendimento Energia Elétrica Comercializada	<input type="text" value="58,23"/>	kWh/t cana
Rendimento Bagaço Comercializado (base úmida)	<input type="text" value="58,23"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text" value=""/>	

Combustíveis e eletricidade

Bagaço próprio

Quantidade (base úmida)	<input type="text" value="289,61"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text" value="50,00%"/>	

Palha própria

Quantidade (base úmida)	<input type="text" value="0,53"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text" value="50,00%"/>	

Bagaço de terceiros

Quantidade (base úmida)	<input type="text" value=""/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text" value=""/>	
Distância de transporte	<input type="text" value=""/>	km

Palha de terceiros

Quantidade (base úmida)	<input type="text"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text"/>	
Distância de transporte	<input type="text"/>	km

Cavaco de madeira

Quantidade (base úmida)	<input type="text"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text"/>	
Distância de transporte	<input type="text"/>	km

Lenha

Quantidade (base úmida)	<input type="text" value="0,01"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text" value="45,00%"/>	
Distância de transporte	<input type="text" value="64,05"/>	km

Resíduos florestais

Quantidade (base úmida)	<input type="text"/>	kg/t cana
Umidade	<input type="text"/>	
Distância de transporte	<input type="text"/>	km

Óleo combustível	<input type="text"/>	L/t cana		
Etanol hidratado próprio	<input type="text" value="0,03"/>	L/t cana		
Etanol anidro próprio	<input type="text"/>	L/t cana		
Biogás próprio	<input type="text"/>	Nm ³ /t cana	PCI do biogás	<input type="text"/>
Biogás de terceiros	<input type="text"/>	Nm ³ /t cana	PCI do biogás	<input type="text"/>
Eletricidade da rede - mix médio	<input type="text" value="1,18"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - PCH	<input type="text"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - biomassa	<input type="text"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - eólica	<input type="text"/>	kWh/t cana		
Eletricidade - solar	<input type="text"/>	kWh/t cana		
Diesel - B10	<input type="text" value="0,07"/>	L/t cana		
Diesel - B11	<input type="text"/>	L/t cana		
Diesel - B15	<input type="text"/>	L/t cana		
Diesel - BX	<input type="text" value="0,09"/>	L/t cana	Teor de biodiesel na mistura	<input type="text" value="12,00%"/>
Diesel - B20	<input type="text"/>	L/t cana		
Diesel - B30	<input type="text"/>	L/t cana		
Biodiesel - B100	<input type="text"/>	L/t cana		

Fase de distribuição

Etanol anidro

Rodoviário	<input type="text" value="0,00%"/>	A soma das porcentagens de distribuição deve ser igual a 100%!
Dutoviário	<input type="text" value="0,00%"/>	
Ferroviário	<input type="text" value="0,00%"/>	

Etanol hidratado

Rodoviário	<input type="text" value="100,00%"/>
Dutoviário	<input type="text" value="0,00%"/>
Ferroviário	<input type="text" value="0,00%"/>