





Nome da Usina: Itapagipe Bioenergia LTDA CNPI: 06.059.962/0001-00 Responsável pelo preenchimento: (17) 3816 9000 Telefone: E-mail: nauira.santana@bpbungebio.com.br Etanol Anidro Etanol Hidratado Fóssil substituto: Gasolina 87,40 Intensidade de Carbono Intensidade de Carbono 0.44 31,54 (g CO₂eq/MJ) (g CO₂eq/MJ) industrial 0,00 industrial 1,83 Nota de Eficiência Energético-Ambiental Nota de Eficiência Energético-86,96 55,86 Ambiental (g CO₂eq/MJ) (g CO₂eq/MJ) 63,91% Redução de emissões Fase agrícola - Dados Consolidados Informações gerais Produção total colhida para moagem 25.253.587,90 4.473.718,15 t cana Quantidade comprada pela unidade produtora de biocombustível t cana Teor de impurezas vegetais (base úmida) Teor de impurezas minerais Palha recolhida (base seca) kg/t cana kg/t cana t palha Umidade 300,93% Área Queimada Área queimada 25.669,74 ha Corretivos Calcário calcítico kg/t cana Calcário dolomítico Gesso Fertilizantes Sintéticos kg N/t cana Fosfato monoamônico (MAP) kg N/t cana kg P₂O₅/t cana Fosfato monoamônico (MAP)
Fosfato monoamônico (MAP)
Fosfato diamônico (DAP)
Fosfato diamônico (DAP)
Nitrato de amônio
Solução de nitrato de amônio e ureia (UAN) kg N/t cana kg P₂O₅/t cana kg N/t cana kg N/t cana kg N/t cana kg N/t cana Amônia anidra Amônia anidra Sulfato de amônio Nitrato de amônio e cálcio (CAN) Superfosfato simples (SSP) Superfosfato triplo (TSP) kg N/t cana kg N/t cana kg P₂O₅/t cana kg P₂O₅/t cana Cloreto de potássio (KCI) kg K₂O/t cana Outros H BIO.|F NUTRY|F 060024
Outros 00 |F. P205 AGRIVAL|F. 1
Outros |F. GRAN FOSF15%DOACA kg N/t cana kg P₂O₅/t cana kg K₂O/t cana Fertilizantes Orgânicos/Organominerais L/t cana kg/t cana kg/t cana kg/t cana kg/t cana kg/t cana 687,37 Concentração de N Torta de Filtro (base úmida) Cinzas e fuligem (base úmida)

Outros K 03.05.03 ORGANI; FERTI

Outros XPERT GROW; FERTILIZAN nbustíveis e eletricidade L/t cana L/t cana Diesel - B11 Teor de biodiesel na mistura Diesel - BX 0,99 L/t cana 12,14% Diesel - B20 0,00 L/t cana Diesel - B30 Biodiesel - B100 Gasolina C L/t cana L/t cana L/t cana 0,00 Etanol hidratado L/t cana Biometano de terceiros Biometano próprio Eletricidade da rede - mix médio Eletricidade - PCH Nm³/t cana Nm³/t cana kWh/t cana kWh/t cana Eletricidade - biomassa kWh/t cana Eletricidade - eólica kWh/t cana Eletricidade - solar kWh/t cana Fase industrial - processamento do etanol Processamento e rendimentos Quantidade de cana processada 4.839.370,02 t cana Quantidade de palha processada (base seca) Rendimento Etanol Anidro Rendimento Etanol Hidratado t palha L/t cana L/t cana Rendimento Acúcar 58,66 kg/t cana Rendimento Energia Elétrica Comercializada tendimento Bagaço Comercializado (base úmida) kWh/t cana kg/t cana Umidade 50,30% Combustíveis e eletricidade Bagaço próprio Quantidade (base úr kg/t cana Palha própria Quantidade (base úr kg/t cana Umidade Bagaco de terceiros Distância de transporte km 111,00

Palha de terceiros

Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade Distância de transporte		km			
Distancia de transporte					
Cavaco de madeira					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade					
Distância de transporte		km			
Lenha					
Quantidade (base úmida)	0,02	kg/t cana			
Umidade	45,00%				
Distância de transporte	45,21	km			
Residuos florestais					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade					
Distância de transporte		km			
Óleo combustível		L/t cana			
Etanol hidratado próprio	0,01	L/t cana			
Etanol anidro próprio		L/t cana			
Biogás próprio		Nm³/t cana	PCI do biogás		MJ/Nm³
Biogás de terceiros		Nm³/t cana	PCI do biogás	-	MJ/Nm³
Eletricidade da rede - mix médio	0,44	kWh/t cana			
Eletricidade - PCH		kWh/t cana			
Eletricidade - biomassa		kWh/t cana			
Eletricidade - eólica		kWh/t cana			
Eletricidade - solar		kWh/t cana			
Diesel - B10	0,05	L/t cana			
Diesel - B11 Diesel - B15	0,02	L/t cana L/t cana			
			Teor de biodiesel na		
Diesel - BX	0,03	L/t cana	mistura	12,23%	
Diesel - B20		L/t cana			
Diesel - B30		L/t cana			
Biodiesel - B100		L/t cana			
Fase de distribuição					
Etanol anidro					
Rodoviário	100,00%				
Dutoviário	0,00%				
Ferroviário	0,00%				
Etanol hidratado					
Rodoviário	92,79%				
Dutoviário	7,21%				
Ferroviário	0,00%				